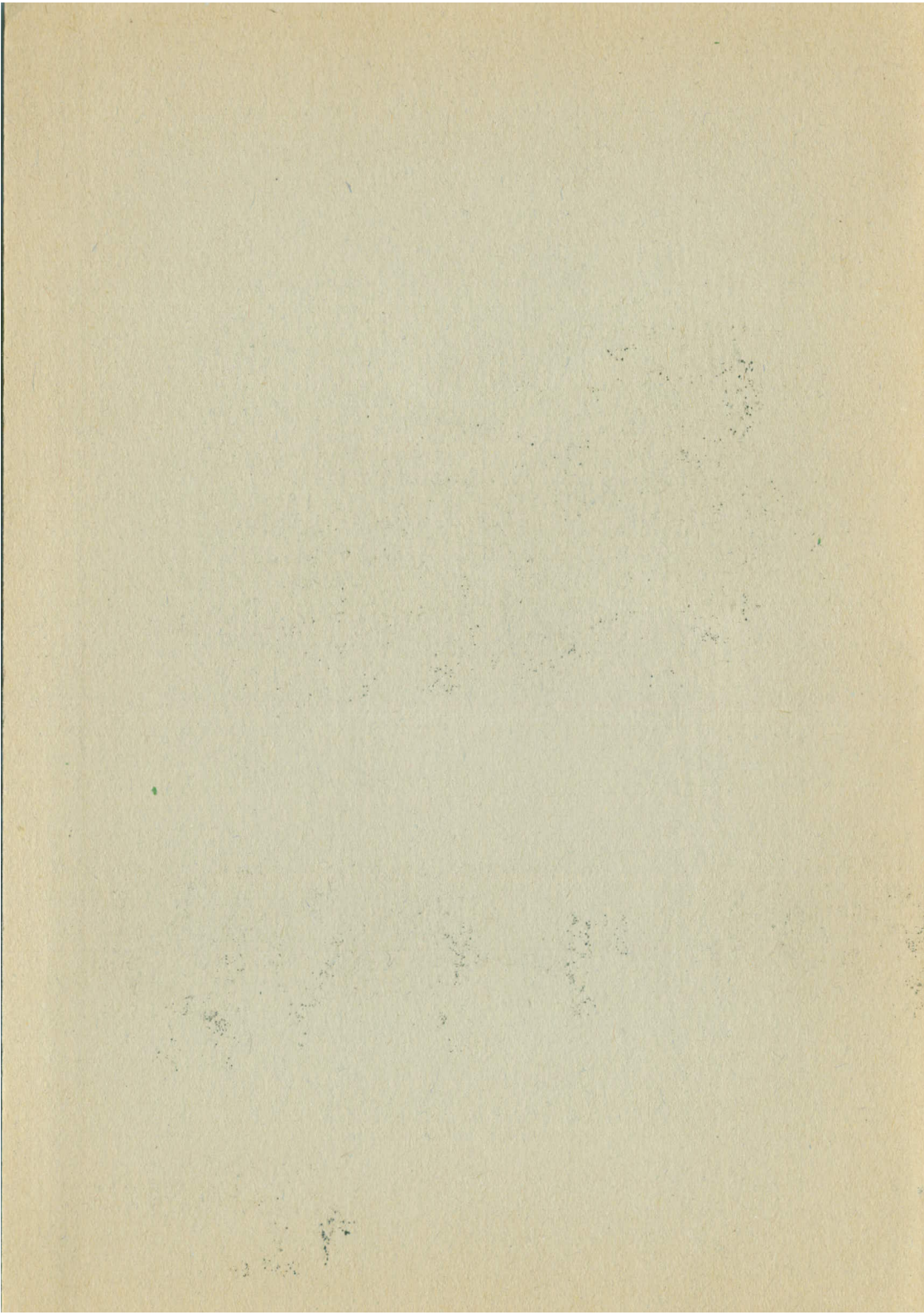


# DE TANK

ORGAAN van de TWENOT  
postbus 357  
8000 AJ zwolle


**23.**  
(april 1980)




DE TANK, 23, (april 1980)

Orgaan van de

TWEEDE NEDERLANDSE ORGANISATIE van TANKHOBBYISTEN.

postbus 357  
8000 AJ zwolle  
tel.: 

jaarabonnement: f10,- (6 nummers)

betalingen: gironummer  t.n.v.  
i.j.van der velden te zwolle

---

INHOUDSOPGAVE.

Bijeenkomst te Ulft.....	2
Routebeschrijving Ulft.....	2
Werkgroep 1/1.....	3
Ledenlijst.....	4
Afscheid van Hodde.....	4
Vraag en Aanbod.....	5
De Scorpion-familie.....	6
Evenementen in Hoorn en Tilburg.....	13
Modelbouw.....	13

afbeelding frontpagina: FV107 Scimitar (GB).

BIJEEENKOMST te ULFT.

Op zaterdag 26 april 1980 zal te Ulft de eerstvolgende bijeenkomst plaatsvinden, in de , ten huize van Marc Tempels, aanvang 13.30 uur.

Programma:

- 13.30 Opening
- 14.00 Vergadering over TWENOT-zaken
- 14.30 Lotenverkoop
- 14.45 Demonstratie met 1/10 Tiger, en waarschijnlijk ook een 1/10 Leopard 1A4.
- 15.45 Thema: Russische tanks tot 1945, met dia-vertoning.
- 17.00 Verloting (bouwdozen, boeken, etc.)
- 17.30 Sluiting van de bijeenkomst.

- Willen zij die komen het strookje op pagina 15 zo spoedig mogelijk opsturen naar ons postbusnummer?
- Op de achterkant van de strook kunt u eventueel uw punten voor de vergadering noteren.
- Eenieder die de strook opstuurt, ontvangt vóór 26 april een lijst met punten die tijdens het vergadergedeelte besproken zullen worden.
- Als u nog leuke dingen heeft, die de prijzopot van de verloting kunnen verrijken, dan houden we ons aanbevolen.
- Zeer welkom zijn boeken en modellen het thema betreffende.

ROUTEBSCHRIJVING ULFT.

1. Richting Arnhem, vanaf verkeersplein Velperbroek te Arnhem, neemt u de autosnelweg rich-

- ting Oberhausen (Dld.)
2. U neemt vervolgens de laatste afslag vóór de grens, afslag Beek/Babberich. Aan het einde van de afrit richting Beek/Zeddam.
  3. Bij T-kruising rechts, richting Beek. Deze weg, die door Beek en Zeddam gaat, blijft u volgen.
  4. Na Zeddam gaat dezelfde weg richting Etten/Terborg.
  5. In Etten slaat u rechts af op een T-kruising, vlak bij Shell-station, richting Ulft/Gendringen.
  6. In Ulft gaat u na de tweede kerk (de eerste staat links, de tweede rechts van de weg), rechts, direkt na een slagerij met een telefooncel ervoor. Dit is de XXXXXXXXXX met nr. XX

### Trein.

Arnhem.

Vanuit Arnhem richting Doetinchem/Winterswijk. Uitstappen in Doetinchem (niet Doetinchem-West).

Vóór het station op de bus stappen:

GSM: -lijn 1 Gendringen via Silvolde/Ulft, of  
 -lijn 1 Gendringen via Etten/Ulft.

Bij lijn Silvolde/Ulft uitstappen bij de bushalte direct na de brug te Ulft.

Bij lijn Etten/Ulft uitstappen naast de kerk, en voor fotostudio van Onna.

Even vragen, en u bent in de XXXXXXXXXX.

### WERK GROEP 1/1.

Hoewel ons misschien een vlottere start voor ogen heeft gestaan, kan gezegd worden dat nu het einde van de voorbereidingsperiode in zicht komt:

4.

op het terrein van de oude Willem III-kazerne in Amersfoort is een plaats gevonden, met onderhoudstent, toilet en een kamertje voor opslag.

Eén Sherman zal vanuit Oldebroek, een tweede vanuit Den Haag naar Amersfoort gebracht worden. Met behulp van een bergingstank worden ze, los van de grond, op hout gezet.

De leden van de Werkgroep 1/1 krijgen onmiddellijk bericht als datum en tijdstip van deze gebeurtenis bekend zijn.

Tevens wordt een Patton M47 gereserveerd.

#### LEDENLIJST.

De gelederen zijn versterkt door onderstaanden:

220-0180 A.Schouten



221-0180 H.J.Baltjes



222-0280 A.H.Butzelaar



223-0280 Guido van Breda



Geen lid meer is: H.A.I.Arts te Megen (156-1177)

#### AFSCHEID van HODDE.

Jarenlang kon de hobbyist terecht in een zaak met een eigen persoonlijk karakter, nl. 'Almaro' van de heer Hodde in Amsterdam-Slotermeer.



DE SCORPION-FAMILIE.

Naast de Chieftain werd in Groot-Brittannië in de 60-er jaren een lichter verkenningsvoertuig op rupsbanden noodzakelijk geacht.

Sept. 1967: Alvis krijgt een contract om een prototype te bouwen.

Jan. 1969: gereedkoming van het eerste prototype

Mei 1970: de eerste produktieorder gaat naar Alvis.

Aanvang 1972: eerste produktie Scorpion gereed.

In 1970 kwam een co-produktie tot stand tussen Groot-Brittannië en België.

De juiste aantallen in GB, voor zover ons bekend:

271	FV101	Scorpion
60	FV103	Spartan
290	FV107	Scimitar

Van België is ons bekend:

136	FV101	Scorpion
44	FV102	Striker
238	FV103	Spartan
154	FV107	Scimitar.

Van de FV103 Spartan zijn er nog 90 in bestelling.

Van de hele familie kan gezegd worden:

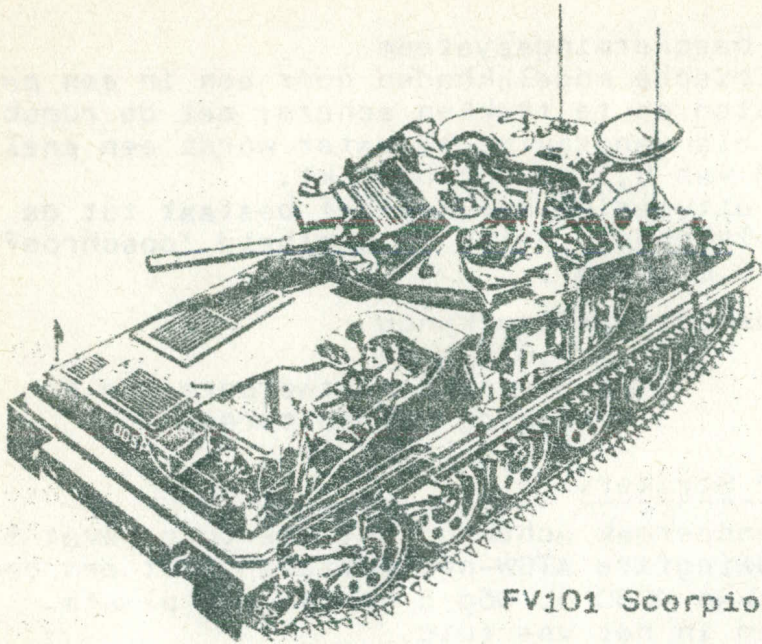
- het voertuig is gemaakt van gelast aluminium;
- hierdoor, en door de geringe afmetingen is vervoer door de lucht mogelijk;
- de motor is dezelfde als in de Fox CVR(W).

FV101 Scorpion.

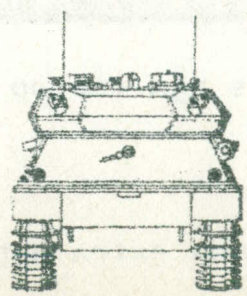
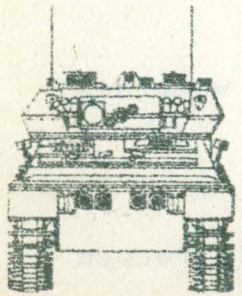
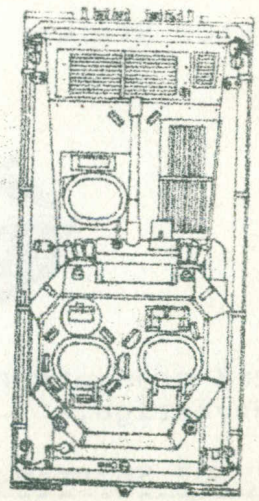
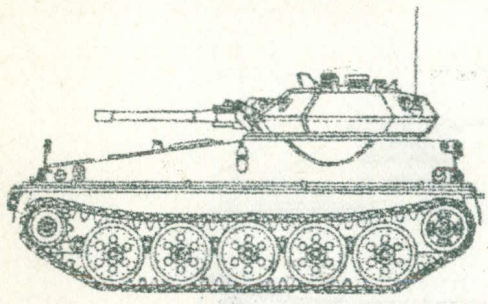
Als verkenningsvoertuig is de Scorpion uitgerust met:

- mogelijkheden voor observatie bij dag en nacht;





FV101 Scorpion.



8.

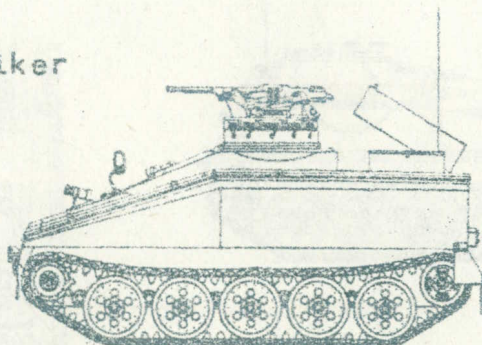
- ABC beschermingssysteem
- amfibische mogelijkheden door een in een paar minuten op te trekken scherm; met de rupsbanden als aandrijving te water wordt een snelheid van 6,5 km/uur bereikt. Een uitvoering met schroef bestaat tot de mogelijkheden, welke de snelheid 'opschroeft' tot 9,6 km/uur.

Bewapening:-1x76mm kanon  
-1x7,62 mm mg  
-2x3 rookgranaatwerpers aan de voorzijde van de toren.

### FV102 Striker.

De lanceerbak achterop het voertuig bevat 5 BAC Swingfire ATGW-projectielen, met een bereik van 4000 m. Nog 5 hebben een plaats binnen in het voertuig. Aan de commando-koepel is een 7,62mm mg bevestigd.

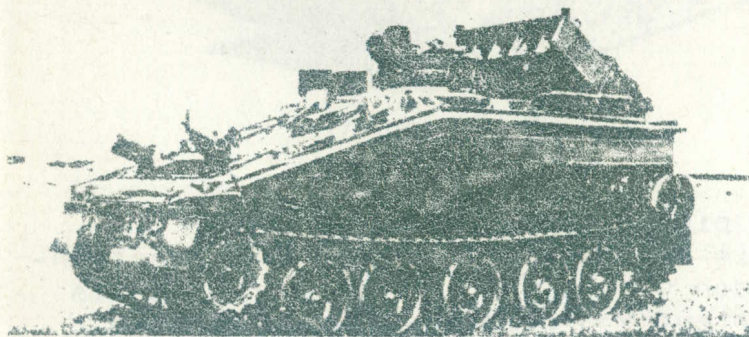
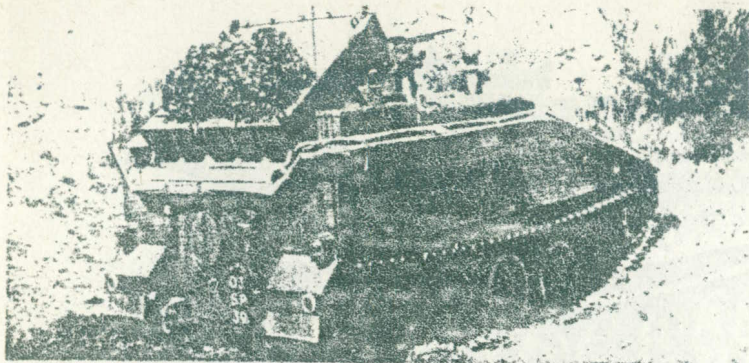
FV102 Striker



2x3 granaatwerpers zijn voorop het voertuig bevestigd.

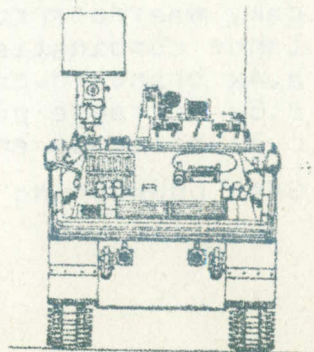
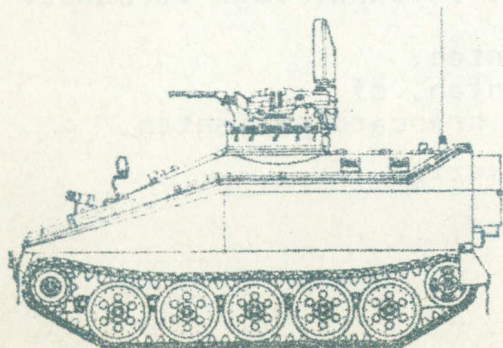
### FV103 Spartan.

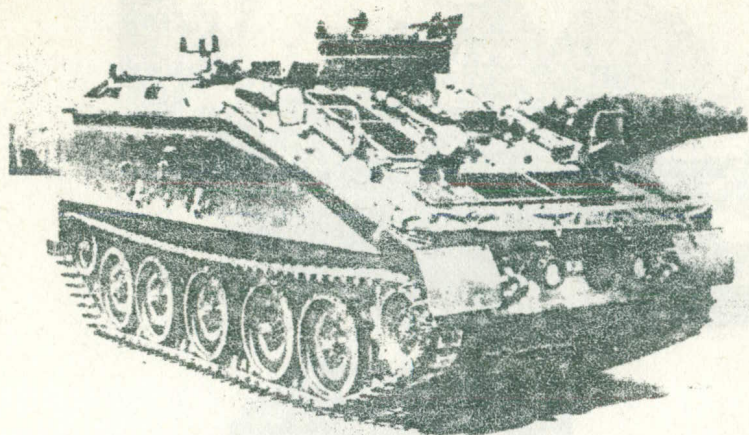
De Spartan kan 4 man extra aan hulptroepen



FV102 Striker

FV103 Spartan (met ZB-298 Radar)





FV103 Spartan

of voor pionierarbeid vervoeren.

Tevens is het mogelijk dit voertuig naast andere leden van de familie te gebruiken als transporteur van projektielen of munitie.

Aan de commando-toren is een 7,62mm mg bevestigd, en 2x3 granaatwerpers zitten op dezelfde plaats als bij de Striker..

Alvis heeft geopperd dat bewapening met het Hughes TOW systeem mogelijk is.

#### FV104 Samaritan.

Deze ambulance-uitvoering heeft een verhoogd dak, waardoor ruimte ontstaat voor verschillende combinaties:

- a. 4x brancard-patiënten;
- b. 6x zittende patiënten, of
- c. 3x zittende en 2x brancard-patiënten.

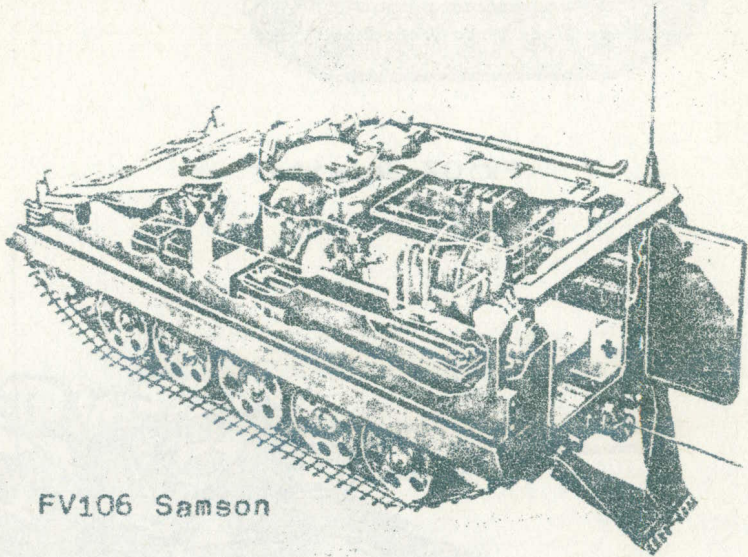
Geen bewapening aanwezig.

FV105 Sultan.

Evenals de Samaritan heeft de Sultan als commando-voertuig een verhoogd dak. Radioapparatuur en kaartentafel zijn aanwezig. Een 'achtertent' is gauw uitgezet om meer werkruimte te krijgen.  
Bewapening: 1x 7.62mm mg.

FV106 Samson.

De familie telt ook een bergingsvoertuig met een ingebouwde lier, die een trekkracht heeft



FV106 Samson

van 20 ton en een kabellengte van 229m. Aandrijving hiervan geschiedt door de hoofdmotor. Met een V-vormig dozerblad aan de achterzijde kan de Samson zich schrap zetten.

FV107 Scimitar.

Eenzelfde romp en toren als de Scorpion.

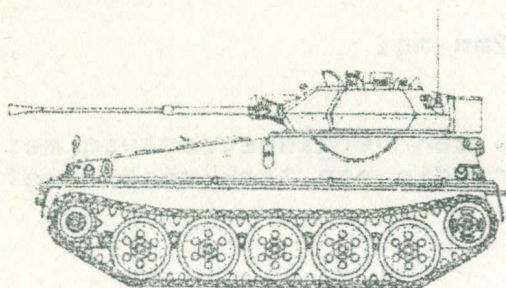
12.

Bewapening:

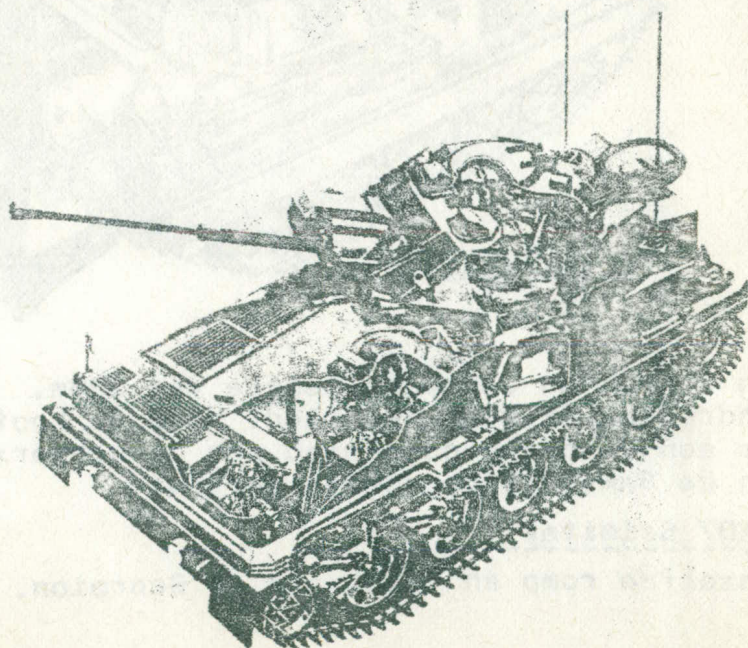
1x30mm Rarden kanon

1x7,62 mm mg

2x3 granaatwerpers aan de voorzijde van de toren.



FV107 Scimitar



EVENEMENTEN IN HOORN EN TILBURG.

- In de "TANK" nr.22 schreven wij reeds over de Modelbouwdag die woensdag 11 juni a.s. in Hoorn wordt georganiseerd. Een stand voor de TWENOT is beschikbaar, maar we hebben nog geen bemanning!  
Wie voelt ervoor hieraan deel te nemen??
- Het Oranje Comité in Tilburg organiseert op maandag 5 mei a.s. een show voor en door modelbouwers in de Stadsschouwburg.  
De TWENOT heeft een uitnodiging ontvangen hieraan deel te nemen.  
Zij die medewerking willen verlenen aan de realisatie hiervan kunnen zich bij ons opgeven.

MODELBOUW.

- Tamiya heeft in de 1/35 schaal enige noviteiten, zodat we, ook gezien de nieuwelingen van andere merken, vast kunnen stellen, dat de modelbouwmarkt voor de pantserhobbyist nog niet is ingestort.  
Voor 1980:-SdKfz.250-3 Greif+ Rommel  
-SdKfz.250-9  
-Japanse tank Type 74, met apart handboek, zoals reeds met de PzKpfw IV geschiedde.  
-M106A1, Mortier Carrier.

BOUWVERSLAGEN GEVRAAGD.

Bij het doorbladeren van "De Tank" valt net op dat er maar weinig bouwverslagen in staan. Diverse nieuwe bouwvozen worden wel aangekondigd en globaal besproken maar een werkelijk bouwverslag wordt niet gegeven.

Als we nu de laatste ledenlijst met interesseopgaven bekijken krijgen we de volgende cijfers:

Aantal leden vermeld: 98, met opgave interesse 58. Uitgaande van deze 58 leden als 100 % blijken er 50 oftewel 86 % aan modelbouw te doen. De verdeling over de schalen is: 1:76 en 1:72: 21 (36%) en 2 1:35/32: 28 (48 %).

Nu is ook de Twenot een vereniging zonder betaalde krachten dus alles moet door de leden zelf worden gedaan. En gezien de grote interesse voor modelbouw mag je toch eigenlijk meer verwachten dan tot nu toe in De Tank heeft gestaan.

Om nu het goede voorbeeld te geven heb ik enkele verslagen gemaakt en wel in de vorm die ook wordt gebruikt door de IPMS-Nederland. Deze vorm blijkt zeer bruikbaar te zijn.

Ik roep hierbij de bouwers op om eens zo'n verslag te maken. U zult zien dat het best meevalt en uw medeleden kunnen hun voordeel doen met de door U ingebrachte tips en eventueel zaken die U niet weet, aan de reactie doorgeven zodat ook U zelf hiervan weer profijt hebt.

Ik hoop dat dit stukje tot gevolg heeft dat er meer verslagen naar Zwolle worden gezonden waardoor zonder twijfel "De Tank" er een extra dimensie voor de tankhobbyisten verkrijgt.

F. WEISFELT.

lid Twenot, MAFVA en IPMS.

-Bouwverslag: 40mm Bofors en Tractor.

Merk : Airfix nr.2314

Schaal : 1/76.



Deze bouwdoos bevat het model van een 40mmL  
60 AA Bofors kanon, en als trekker een Morris-  
Commercial CD/SW 30 cwt, 6x4 truck.

Geschikt voor: beginners tot specialisten.

Nieuw model: al een jaar in de handel.

Verschillende versies: geen.

Bouwbeschrijving: duidelijk, nummering onderdelen  
in bouwvolgorde.

Gelijkenis tov origineel: vrij goed.

Schaalnauwkeurigheid: goed.

Passing van onderdelen: goed.

Detailtering: ruim voldoende voor deze schaal.

Vereiste aanpassingen: geen.

Transfers: 15th AA Reg, 7th Arm Div, N-Afrika '40,  
6 AA Div, Engeland 1940.

Schilderinstrucities: redelijk, matzwarte banden en  
onderzijden van spatborden zijn te hard van  
kleur; beter H67 nemen. Voor de N-Afrika-  
versie is Desert Sand de kleur, voor de UK-  
versie Dk Green/Dk Earth. Voor stoelzittingen,  
dekzeilen ed de volgende verven van licht  
naar donker: Humbrol M7, Pactra XF 54 en  
Humbrol MC 21.

Interieur: voldoende.

Opmerkingen: Bij de bouw letten op:

Stage 4: het cabinedak (30) kan beter ná 46  
worden geplaatst=Stage 9

Z.O.Z.

-----  
Ondergetekende zal aanwezig zijn tijdens:

de BIJEENKOMST te ULFT, zaterdag 26 april a.s.

NAAM: .....

CODE+WONPLAATS: ..... ..

TELEFOONNUMMER: .....

Handtekening:

Stage 10: Hoe nu precies de onderdelen 50-52 moeten worden aangebracht is me niet duidelijk geworden.

Stage 13: de trekhaak (83) pas vastlijmen, als juiste stand tov trekker kan worden vastgesteld.

Beoordelaar: F.Weisfelt, januari 1980.

Literatuur: Anti-Aircraft Guns door P.Chamberlain en T.Gander (WW2-fact files).

Geschutgegevens: kaliber 40mm L60; licentiebouw van Bofors in UK;

elevatie:  $-5/+90^{\circ}$

traversie:  $360^{\circ}$

$V^{\circ}$ : 854 m/sec.

plafond max.: 7198m/23.600 ft.

praktische vuursnelheid: 90/min.

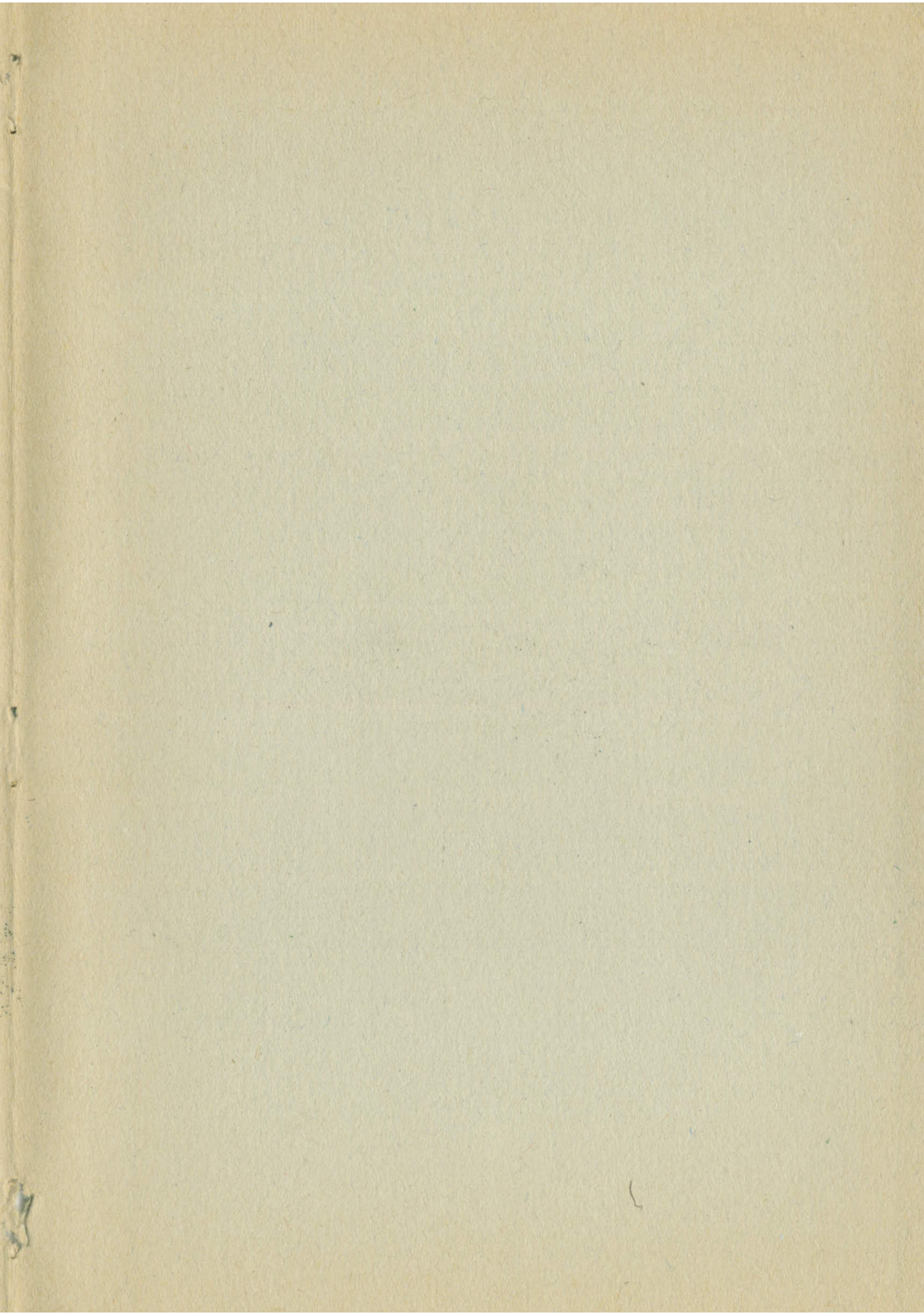
afmetingen in transportstand: L=650cm, BR=187cm, H=196cm.

gewicht: 2460kg,

wielbasis: 441cm

Dit luchafweerkanon is ook in Nederlandse dienst geweest.

-----



# TWENOT



voor tankhobbyisten  
postbus 357  
8000 AJ zwolle